

## Bicicletes, gasolina i responsabilitat ciutadana

Fa més d'un any, en una comissió d'Urbanisme del mes d'octubre de 2015, la CUP demanava a l'equip de govern de Tàrrrega arreglar i adequar els carrils bici a la nostra ciutat, prioritzant l'accés als centres educatius en bici de manera segura i ordenada i la realització d'un estudi global de millora de l'ús d'aquests vehicles a Tàrrrega dins un pla integral de mobilitat.

Un any i tres mesos després, què tenim? L'Ajuntament no només no ha fet cap estudi, sinó que **amb l'excusa de la reducció de la velocitat, sense previ avís, està esborrant alguns dels carrils bici ja existents**, com és el cas del carrer de l'Abat Escarré o el carrer del Raval de Sant Agustí. Davant la nostra denúncia, el senyor regidor de Governació declarava que els carrils bici no són segurs, són perillosos i no val la pena mantenir-los, són cars. Acabava replant el clau: *"L'estudi de mobilitat l'estem fent"* i *"a Tàrrrega no hi ha cultura de bicicleta"*.

**Senyor regidor, reduir la velocitat i esborrar carrils bici no és fer un estudi integral de mobilitat** i tampoc són mesures suficients per garantir la convivència entre bicicletes i automòbils. Els ciutadans, els usuaris, volem ser consultats i informats. No volem trobar-nos sense carril bici d'un dia per l'altre. Necessitem un espai clarament delimitat per a cada tipus de vehicle perquè, tot i el descens de velocitat, la indefensió del ciclista augmenta i es veu obligat a extremar l'alerta i a posar-se en perill per la inexistència d'un espai propi que no pugui ser envaït pels vehicles a motor. Potser el que cal és reformular el plantejament i preguntar-nos com podem incentivar l'ús de la bicicleta i el transport públic a la nostra ciutat i disminuir l'ús del vehicle privat en desplaçaments interns. Tot això sense arguments tramposos ni fal·làcies absurdes.

**El nombre més gran d'usuaris de la bicicleta està entre la comunitat escolar.** Qui diu que no hi ha cultura de bici a Tàrrrega? Ells han de ser els potencials futurs usuaris i dinamitzadors d'aquest transport a la nostra ciutat. L'ús d'aquest vehicle s'associa a una franja d'edat que un cop superada, converteix l'artilugi en una andròmina que potser serà recuperada molt de tant en tant. El mercat mana, i el que toca a partir dels 18 és fer ús de la legalitat, gràcies a la qual se'ls permet fer el pas al consum de gasolina, als vehicles a motor.

**Aquesta comunitat d'usuaris que utilitzen la bicicleta diàriament, renovada any rere any, s'acaba perdent amb la majoria d'edat i no la podem obviar.** Això només es pot fer donant-los protagonisme i coresponsabilitzant-los amb el futur de la mobilitat a la ciutat. Cal endegar processos participatius ciutadans on tota la comunitat, també l'educativa (ampes, alumnes i professors), hi tingui cabuda i protagonisme, posant en valor l'ús d'aquest vehicle per sobre dels vehicles a motor, reconeixent-los un espai propi, incentivant-ne la continuïtat de l'ús i reconeixent la majoria d'edat d'aquests ciutadans, donant-los veu i vot en els afers que els afecten.

Pel medi ambient, per un exercici d'apoderament democràtic i perquè tenir o no "cultura de bici" és una afirmació gratuïta i fal·laç que no és resultat de cap anàlisi rigorosa. Ben al contrari: desincentiva, és producte de la demagògia i és una excusa massa llaminera per continuar sense fer res al respecte.

CUP Tàrrrega

Article publicat a la revista local *Nova Tàrrrega*, 23 de febrer de 2017